



DAkkS-Kalibrierung

SPEKTRA und DTC vereinfachen als Kooperationspartner den Kalibrierservice in Deutschland für OxTS-Geräte (RT1000- und RT3000-Reihe)

27. Juli 2023







Thomas Nickel

Geschäftsführer

DTC GmbH Navigation & Security Solutions



Martin Nicklich

Geschäftsführer

SPEKTRA Schwingungstechnik und Akustik GmbH Dresden



Mario Gutbier

Leiter Service

SPEKTRA Schwingungstechnik und Akustik GmbH Dresden

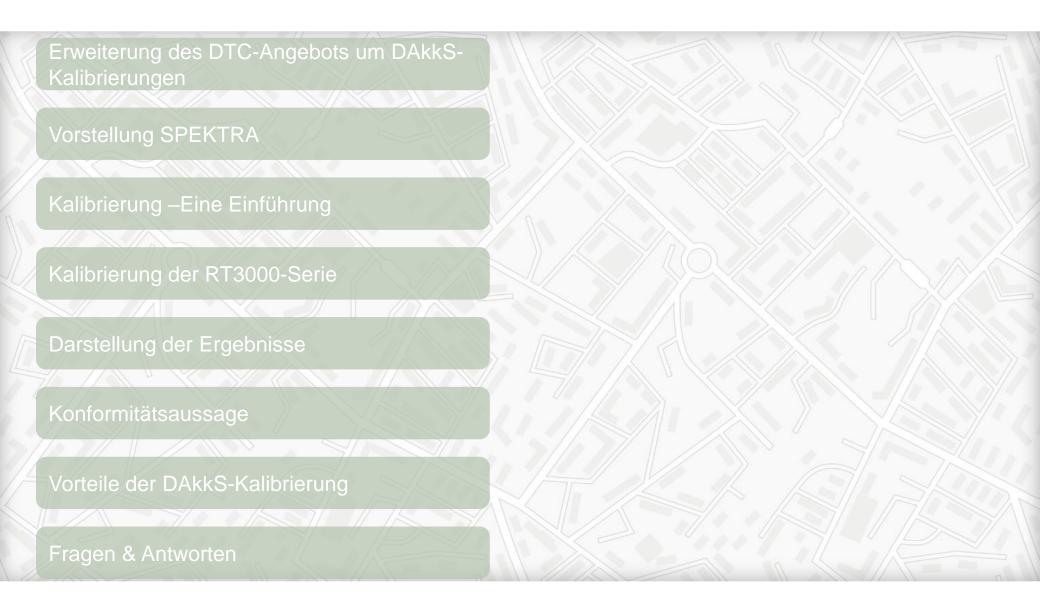


Audrey Stein

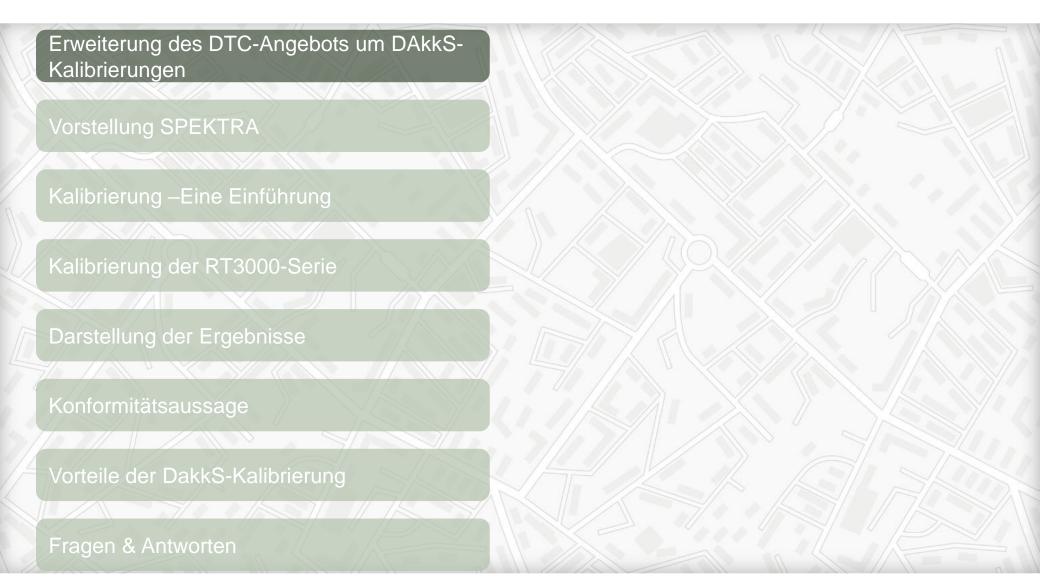
Business Development

SPEKTRA Schwingungstechnik und Akustik GmbH Dresden





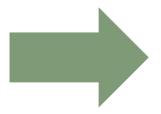






Gründe für die Einführung der DAkkS-Kalibrierung

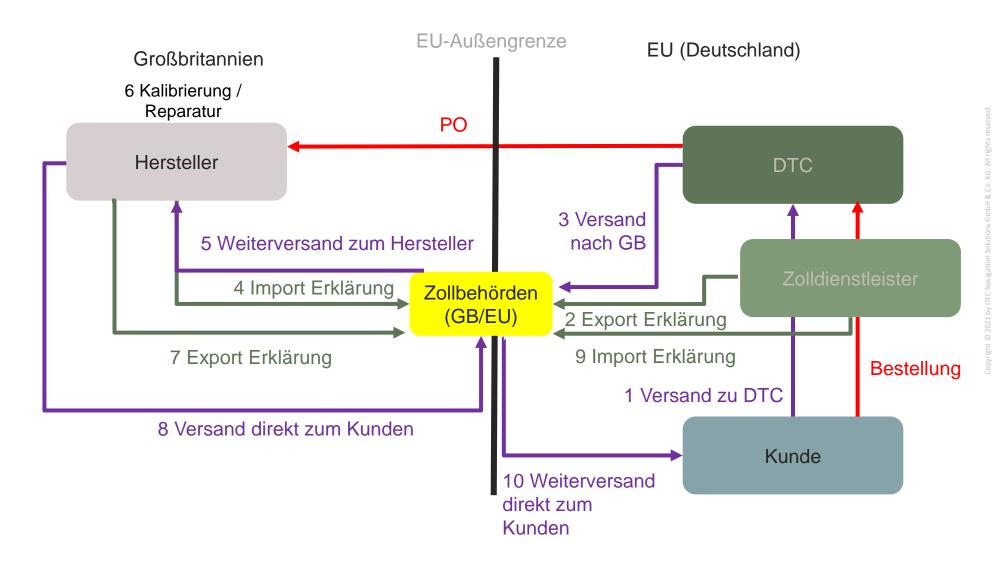
- Seit Brexit (02/2020) sehr hohe Unzufriedenheit der DTC-Kunden mit dem Kalibrierungsprozess
 - Dauer ist von 2-3 Wochen auf 4-6 Wochen gestiegen
 - Teilweise viel länger im Falle von Zollprüfungen
 - Vorhersehbarkeit der Downtime kaum möglich
 - Durch Ex- und Importabwicklung zusätzliche Kostenbelastung
- Vermehrt Kundenwünsche nach
 - DAkkS-Zertifikat
 - Deutschsprachigen Kalibrierzertifikaten
 - Kalibrierung der GPS-Karte



DTC hat nach einer Lösung gesucht, um sein Kalibrierungsangebot entsprechend zu ergänzen

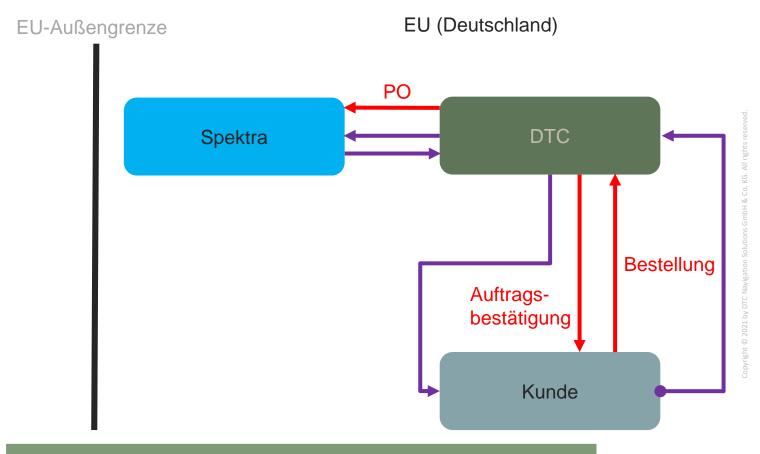


Ablauf von Kalibrierungen und Reparaturen NACH Brexit





Ablauf DAkkS-Kalibrierungen





Vorteile:

- Durchlaufzeit von/bis DTC max. 2 Wochen
- Keine Ex-/Importformalitäten nötig





Dipl.-Ing. Mario GutbierLeiter Service | Stell. Leiter DAkkS-Labor
mario.gutbier@spektra-dresden.com

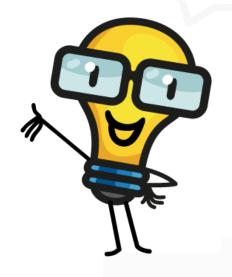
Kalibrierung von Fahrdynamikmessgeräten OxTS RT3000 | RT1000-Serie



Agenda

- 1. Kalibrierung –Eine Einführung
- 2. Kalibrierung der RT3000/RT-1000-Serie
- 3. Darstellung der Ergebnisse
- 4. Konformitätsaussage

Welcome to SPEKTRA!









Kalibrierung

Die Begriffe Kalibrierung und Justierung werden leider häufig verwechselt oder synonym verwendet.

Kalibrierung

- Bei einer Kalibrierung wird ein Messgerät mithilfe eines genau dokumentierten Verfahrens mit den Werten des Normals verglichen.
- Dabei werden eventuell auftretende Abweichungen festgestellt und dokumentiert.

Justierung

- **7** Es wird ein Abgleich des Messgerätes vorgenommen.
- Eine Justierung kommt in Frage, wenn die Messabweichung zu groß ist und bzw. die Herstellerspezifikationen ritt erreicht wird.

DAkkS-Kalibrierung -Was ist das?

DAkkS-Kalibrierung

- Ausführung nur von akkreditierten Kalibrierlaboren gemäß DIN EN ISO 17025
- onur eine Kalibrierung nach ISO 17025 garantiert die Rückführbarkeit auf das nationale Normal und ist inte
- Nach ISO 1705 akkreditierte Labore unterliegen einer strengen Kontrolle durch die DAkkS
- ein DAkkS-Kalibrierschein enthält detailliertere Angaben zur Kalibrierung (verwendete Normale, Messunsicherheit, Umgebungsbedingungen ...)

Werks- oder ISO-Kalibrierung

- Bei ISO-Kalibrierung Akkreditierung nach ISO 9001
- Labore unterliegen einer Selbstverpflichtung, keine Kontrolle



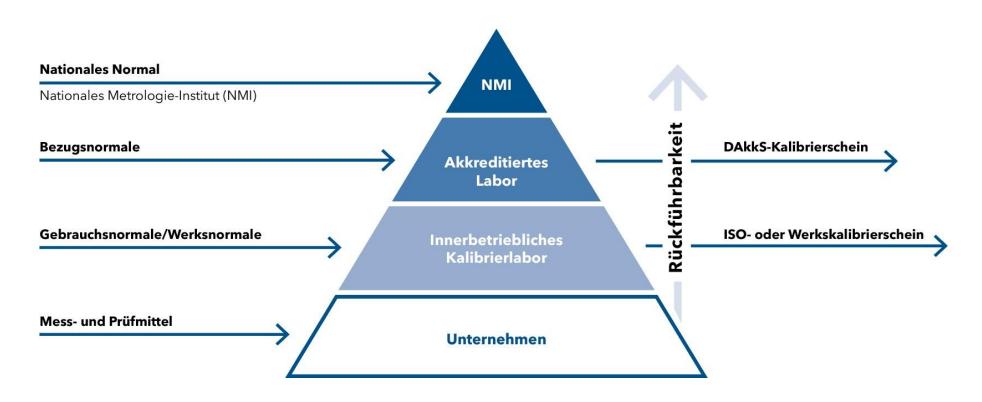


Unterschiede zwischen einer DAkkS- und einer Werkskalibrierung liegen in der internationalen Anerkennung, der Rückverfolgbarkeit auf internationale Standards, und dem Umfang der bereitgestellten Informationen.

DAkkS-Kalibrierung -Was ist das?



Kalibrierhierarchie









Kalibrierung - statisch oder dynamisch?

Statische Kalibrierung ...

- oder Beschleunigung im Erdschwerefeld
- der Drehrate mit konstanter Winkelgeschwindigkeit

Dynamische Kalibrierung ...

- der Beschleunigung mit sinusförmiger Anegung
- der Drehrate mit sinusförmiger Anegung

Ein Kalibriergegenstand sollte entsprechend seiner Anwendung kalibriertwerden!

Dynamische Anwendung → Dynamische Kalibrierung

Kalibrierung der RT3000/RT1000-Serie

Dynamische Kalibrierung der Beschleunigung als DAkkS-Kalibrierung

- Nach dem Vergleichsverfahren DKD-R 3-1 Blatt 3
- Anregung mit sinusförmiger Beschleunigung auf
 elektrodynamischen Schwingerreger
- Kalibrierung aller drei Achsen
- Ausrichtung der Achsen und Anregung entsprechend

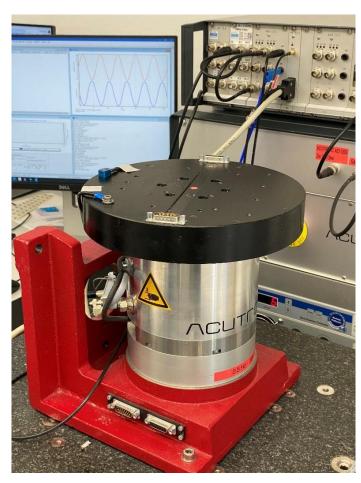
 im Erdschwerefeld
- Frequenzbereich 0,5 Hz bis 16 Hz
- Angabe der Anzeigeabweichung und des iebie Frequenzganges bezogen auf 1 Hz



Kalibrierung der RT3000/RT1000-Serie

Dynamische Kalibrierung der Drehrate / Winkelgeschwindigkeit als DAkkS-Kalibrierung

- In Anlehnung an ISO 16063-21:2003-08 "Vibration calbration by comparison to a reference transducer" bzw. ISO 16063-15:2006-08 "Primary angular vibration calibration by laser interferometry"
- Anregung mit sinusförmiger Winkelgeschwindigkeit auf einem elektrodynamischen Dreherreger
- Kalibrierung aller drei Achsen
- Frequenzbereich 0,5 Hz bis 16 Hz
- Angabe der Anzeigeabweichung und des retiken Frequenzganges bezogen auf 1Hz



Kalibrierung der RT3000/RT1000-Serie

Kalibrierung der Geschwindigkeit des GPS-Empfängers als Werkskalibrierung

- Simulationsverfahren
- Geschwindigkeitsprofil mit verschiedenen Geschwindigkeiten
- Geschwindigkeitsbereich 5 km/h bis 500 kg/h
- Angabe der Anzeigeabweichung



Bild: "globe communication information sharing satellites or Internet of Things technologies generative ai" von STBSTD

Quelle: Adobe Stock (www.stock.adobe.com)

Darstellung der Ergebnisse



DAkkS-Kalibrierschein für Beschleunigung und Drehrate



Kalibrierschein / Calibration Certificate erstellt durch das Kalibrierlaboratorium / issued by the calibration laboratory



SPEKTRA Schwingungstechnik und Akustik GmbH Dresden

Akkreditiert nach / accredited according to DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Mitglied im / member of the Deutschen Kalibrierdienst DKD

Kalibrierzeichen 15183-01-00 2023-07

Gegenstand Inertial Navigation System OXTS Hersteller

BT3000v 3

Fabrikat/Serien-Nr.

Auftraggeber

Anzahl der Seiten des Kalibrierscheines Datum der Kalibrierung

14.07.2023

Dieser Kalibrierschein dokumentiert die metrologische Rückführbarkeit auf nationale Normale zur Darstellung der Einheiten in Obereinstimmung mit dem Internationalen

Die DAkkS ist Unterzeichner der multi-lateralen Obereinkommen der European co-operation for Accreditation (EA) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) zur gegenseitigen Anerkennung der Kalibrierscheine. Für die Einhaltung einer angemessenen Frist zur Wiederholung der Kalibrierung ist der Benutzer

This calibration certificate documents the metrological traceability to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI). The DAN'S is signatory to the multilateral agreements of the European co-operation for Accreditation (EA) and of the International the mutual recognition of calibration certificates. The user is obliged to have the object recalibrated at appropriate intervals.

Disser Kalbrinschein dast nur vollständig und unweitndert weiterverbeitet werden. Auszüge oder Änderungen bedürfen der Genehmigung des aussiehenden Kalbrinschostlomen, Kalbrinscheine sind bei Nehmung des für der Freigische Versenhendlichen Instandrit auch dire Unsehnortig diese Diese der Versenhendlichen Instandrit auch der Versenhendlichen und einstanden Politige. Die ermeitiblien Auflaterweitenbeiterbeiten der Versenheitenbeiterbeiten der Versenheitenbeiterbeiten der Versenheiten der Versenhe

Deputy head of the calibration laboratory

14.07.2023

SPEKTRA Schwingungstechnik und Akustik GmbH Dresden Heidelberger Str. 12, DE-01189 Dresden - Tel.: +49 351 400 24-0

1. Kalibriergegenstand

Gegenstand: Inertial Navigation System Hersteller: OXTS RT3000v.3

2. Kalibrierverfahren

Die Kalibrierung der Anzeigeabweichung der Messgröße Beschleunigung erfolgte nach dem Vergleichsverfahren entsprechend der Richtlinie DKD-R 3-1 Blatt 3: 09/2018. Das Messgerät wurde mit einer sinusförmigen Beschleunigung auf einem elektrodynamischen Schwingerreger angeregt. Die Kalibrierung erfolgte durch Vergleich der Messdaten der zu kalibrierenden Messkette mit denen der Normalmesseinrichtung. Die Messdaten der zu kalibrierenden Messkette wurden aus den im Gerät mittels Software exportiert und der Spitzenwert der Beschleunigung aus den aufgezeichneten Zeitsignalen durch Sinusapproximation ermittelt.

OXTS

NavSuite 3.6.2211.08

Die Kalibrierung der Anzeigeabweichung der Messgröße Winkelgeschwindigkeit erfolgte nach dem Vergleichsverfahren in Anlehnung an die ISO-Norm: 16063-21:2003-08 "Vibration calibration by comparison to a reference transducer" sowie in Anlehnung an die ISO-Norm 16063-15:2006-08 "Primary angular vibration calibration by laser interferometry". Der Aufnehmer wurde mit einer sinusförmigen Winkelgeschwindigkeit auf einem elektrodynamischen Dreherreger angeregt. Die Kalibrierung erfolgte durch Vergleich der Messdaten der zu kalibrierenden Messkette mit denen der Normalmesseinrichtung. Die Messdaten der zu kalibrierenden Messkette wurden aus den im Gerät mittels Software exportiert und der Spitzenwert der Beschleunigung aus den aufgezeichneten Zeitsignalen durch Sinusapproximation ermittelt.

3. Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur des Prüflings: (24,4 ± 1) °C Relative Luftfeuchte: (38 ± 5) % Ort der Kalibrierung: Permanentes Kalibrierlabor der Firma SPEKTRA Heidelberger Straße 12, DE-01189 Dresden

4. Messbedingungen

Lage der angeregten Achse(n) im Erdschwerefeld: Temperatur des Prüflings:

Befestigung des Prüflings auf dem Schwingerreger:

Einstellungen an Software NAVgraph

Anregungsdaten:

Ermittlung der Anzeigeabweichung

Frequenzbereich: Beschleunigung: Winkelgeschwindigkeit: Anzahl der Frequenzpunkte: 0,5 Hz bis 16 Hz siehe Tabelle siehe Tabelle

vertikal

(24,4 ± 2) °C

CSV Export

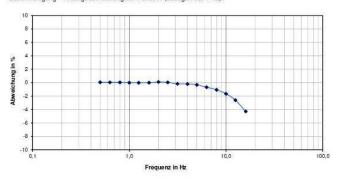
NavSuite, 3.6.2211.08 **NCOM Aufzeichnung**

geklemmt

7.2 Beschleunigung - Anzeigeabweichung X-Achse (Absolut und Amplitudenfrequenzgang bezogen auf 1 Hz)

Frequenz	Anregung	Anzeige	Anzeige abweichung zur Anregung		Abweichung (bez. auf 1 Hz)
in Hz	in m/s2 peak	in m/s2 peak	in m/s ²	in %	in %
0,5	0,09870	0,09845	-0,0002	-0,25	0,1
0,6	0,1567	0,1563	-0,0004	-0,26	0,1
0,8	0,2527	0,2520	-0,0007	-0,26	0,1
1	0,3948	0,3935	-0,0013	-0,32	REF
1,25	0,617	0,615	-0,002	-0,32	0,0
1,6	1,011	1,008	-0,003	-0,32	0,0
2	1,579	1,576	-0,003	-0,21	0,1
2,5	2,470	2,464	-0,006	-0,26	0,1
3,15	3,919	3,900	-0,019	-0,48	-0,2
4	5,000	4,975	-0,025	-0,50	-0,2
5	5,003	4,971	-0,032	-0,63	-0,3
6,3	5,003	4,953	-0,050	-0,99	-0,7
8	5,001	4,933	-0,068	-1,37	-1,1
10	5,006	4,907	-0,098	-1,97	-1,6
12,5	5,008	4,862	-0,146	-2,92	-2,6
16	5,006	4,776	-0.230	-4.59	-4,3

Beschleunigung - Anzeigeabweichung der Achse X (bezogen auf 1 Hz):











Werks-Kalibrierschein für GPS-Geschwindigkeit

WK

SPEKTRA

GmbH



Die Kalibrierung erfolgt unter Einsatz von

Normalen, die auf nationale Normale zur Darstellung der Einheiten in Übereinstimmung

Für die Einhaltung einer angemessenen Frist zur Wiederholung der Kalibrierung ist der Benutzer verantwortlich. Calibration is carried out using standards that

are traced back to national standards for the realization of units according to the International System of Units (SI).

The user is obliged to have the object recalibrated at appropriate intervals.

Kalibrierzeichen

Calibration mark

zurückgeführt sind

Kalibrierlaboratorium Calibration laboratory

Werkskalibrierschein Factory Calibration Certificate

Inertial Navigation System Gegenstand

Hersteller

Fahrikat/Serien-Nr

Auftraggeber

Auftragsnummer

Anzahl der Seiten des Kalibrierscheines Number of pages of the certificate

Datum der Kalibrierung

Dieser Kalibrierschein darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Änderungen bedürfen der Genehmigung des ausstellenden Kalibrierlaboratoriums. Kalibrierscheine sind bei Nennung des für die Freigabe Verantwortlichen in Klarschrift auch ohne Unterschrift gültig. Die ermittellen Kalibrierergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die kalibrierten Prüflinge. This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of the issuing laboratory. Calibration certificates with the full name of the approval responsible person are valid without signature. The presented calibration results relate only to the items calibrated

14.07.2023

Deputy head of the calibration laboratory Person in charge

SPEKTRA

Mario Gutbier

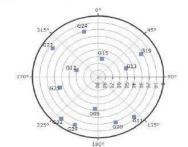
SPEKTRA Schwingungstechnik und Akustik GmbH Dresden Heidelberger Str. 12, DE-01189 Dresden - Tel.: +49 351 400 24-0

Informationen zur Simulation:

Szenario: GPS-Koordinaten Startpunkt: Höhe:

Anzahl der Satelliten: HDOP (Horizontal Dilution Of Precision): VDOP (Vertical Dilution Of Precision):

Satellitenkonstellation:



0.0° N. 0.0° E 200 m

12

< 1

< 1,5

5. Messunsicherheit

Die relativen Gesamtmessunsicherheiten für die ausgewiesenen Werte betragen - bei der Ermittlung der Geschwindigkeit siehe Ergebnistabelle

Angegeben ist die erweiterte Messunsicherheit, die sich aus der Standardmessunsicherheit durch Multiplikation mit dem Erweiterungsfaktor k = 2 ergibt. Der Wert der Messgröße liegt mit einer Wahrscheinlichkeit von annähernd 95 % im zugeordneten Werteintervall.

6. Bestandteile der Normalmesseinrichtung

	Hersteller	Тур	Serien-Nr.	
GNSS Simulator	LabSat	LS03-1-V2	098250	
10 MHz- Normal	Fluke	PM6681R	664621	

Die aufgeführten Messmittel sind auf nationale Normale rückgeführt.

7. Ergebnisse

7.1 Simulation konstanter Geschwindigkeit

Simulierte Geschwindigkeit in km/h	Angezeigte Geschwindigkeit in km/h	Abweichung Geschwindigkeit in km/h	Messunsicherheit in km/h	Herstellertoleranz in km/h	Konform mit Herstellerangaben
5,00	5,01	0,01	0,032	0,05	pass
10,00	10,00	0,00	0,025	0,05	pass
30,00	30,01	0,01	0,026	0,05	pass
60,00	60,00	0,00	0,035	0,05	pass
100,00	99,99	-0,01	0,029	0,05	pass
200,00	200,01	0,01	0,030	0,05	pass
500,00	499,99	-0,01	0,024	0,05	pass

Die Konformität mit Herstellertoleranzen ist für die im Kalibrierschein ermittelten Kennwerte unter Einbeziehung der ausgewiesenen Messunsicherheiten gegeben.

Ende des Kalibrierscheins / End of the calibration certificate





Konformitätsaussage

Prüfung der Kalibrierergebnisse gegen Herstellerangaben

Beschleunigung und Drehrate

Geschwindigkeit - GPS

7. Ergebnisse

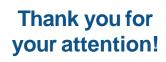
7.1 Anzeigeabweichung bei 1 Hz mit Vergleich zur Herstellertoleranz

Frequenz:	1,0	Hz			
Anzeigeabwei	chung Be	schleunigung X-Achse:	-0,0013 m/s ²	relativ:	-0,32 %
Anzeigeabwei	chung Be	schleunigung Y-Achse:	-0,0013 m/s ²	relativ:	-0,34 %
		schleunigung Z-Achse: des Herstellers:	-0,0004 m/s ² 0,0100 m/s ²	relativ:	-0,11 %
		chwindigkeit X-Achse: chwindigkeit Y-Achse:	0,0061 %s 0,0163 %s	relativ: relativ:	0,06 % 0,16 %
		chwindigkeit Z-Achse:	0,0363 %s 0,1200 %s	relativ:	0,36 %

7. Ergebnisse

7.1 Simulation konstanter Geschwindigkeit

Simulierte Geschwindigkeit in km/h	Angezeigte Geschwindigkeit in km/h	Abweichung Geschwindigkeit in km/h	Messunsicherheit in km/h	Herstellertoleranz in km/h	Konform mit Herstellerangaben
5,00	5,01	0,01	0,032	0,05	pass
10,00	10,00	0,00	0,025	0,05	pass
30,00	30,01	0,01	0,026	0,05	pass
60,00	60,00	0,00	0,035	0,05	pass
100,00	99,99	-0,01	0,029	0,05	pass
200,00	200,01	0,01	0,030	0,05	pass
500,00	499,99	-0,01	0,024	0,05	pass





Any question?Please use the chatwindow

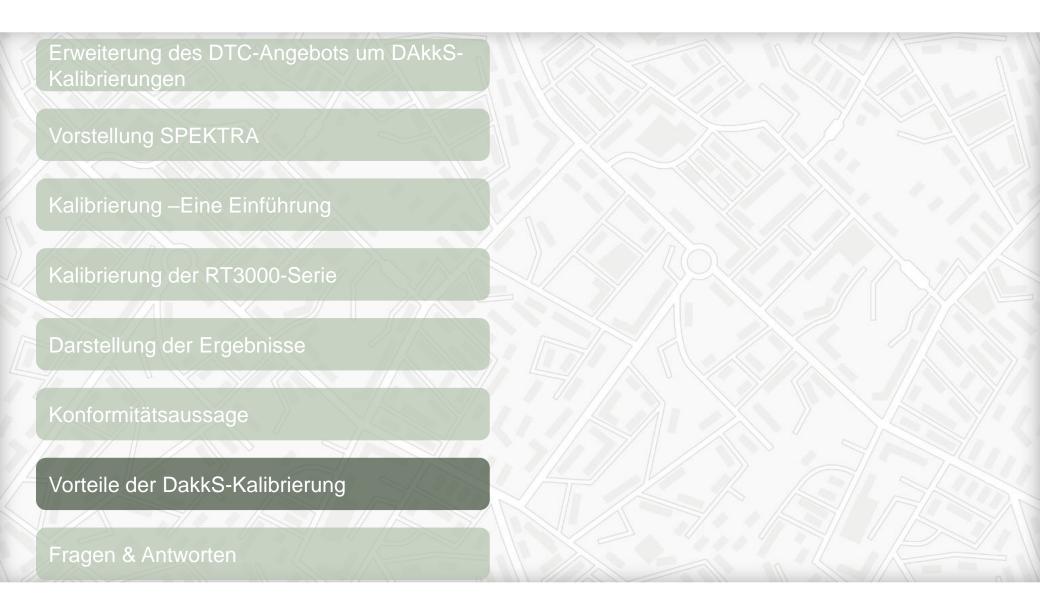


Contact us!

SPEKTRA Team

sales@spektra-dresden.con







Was passiert, wenn das Gerät außerhalb der Spezifikationen liegt?

- Justierung nur beim Hersteller in Großbritannien möglich
- Auf Wunsch Durchführung der Justierung/Reparatur beim Hersteller möglich
 - Angebot f
 ür Justierung von DTC:
 - Downtime verlängert sich um 4-6 Wochen (siehe Brexit-Prozess)
 - DTC stellt lediglich die Versandkosten in Rechnung
 - Kosten für Justierung übernimmt DTC (kein Kostenrisiko für Kunden)
 - Bei regelmäßig innerhalb von 2 Jahren kalibrierten Geräten liegt die Durchfallquote unter 10%
 - Falls das Gerät repariert werden muss, geschieht das nur nach Beauftragung durch den Kunden



Vorteile der DAkkS-Kalibrierung

- Verkürzung der Downtime von 4-6 Wochen auf 2 Wochen
- Wegfall der Versandkosten
- Wegfall der Kosten für Ex- und Importabwicklung
- Höchstwertiges Kalibrierzertifikat eines neutralen, zertifizierten Kalibrierlabors
- Zertifikate auf Deutsch und Englisch erhältlich
- Falls das Gerät außerhalb der Spezifikationen liegt, Übernahme der Kosten der Justierung durch DTC
 → Nur Transport und Zollkosten müssen übernommen werden



FRAGEN & ANTWORTEN

WIR DANKEN IHNEN FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.

Für Anregungen und Fragen senden Sie bitte eine E-Mail an sales@dtc-solutions.de oder sales@spektra-dresden.de







DTC – Ihr Komplettlösungspartner rund um Messtechnik für autonomes Fahren und ADAS-Testing

Offizieller Distributionspartner von ANAVS













DTC Navigation Solutions GmbH & Co. KG

Konrad-Zuse-Bogen 4 | D-82152 Krailling | T. +49 (0) 89 125 03 09 - 0 www.dtc-solutions.de | info@dtc-solutions.de